



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №50

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, проезд от ул. Жуковского до станции Отдых»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	5
6.Лист согласования	11
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	12
8.Графический материал	13
9.Сводные ведомости	16

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Жуковского до ст. Отдых (км 0+000 – км 0+225).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **225 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **10,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **отсутствуют.**

Пешеходные переходы: **1 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,225), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 40 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

Был произведен мониторинг занятости парковок (55.602152, 38.132533; 55.601901, 38.132893; 55.601397, 38.134487) с целью организации платного парковочного пространства по постановлению Правительства Московской области от 24.09.2024 № 1045-ПП «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера».

По итогам мониторинга было выявлено, что заполняемость парковки (55.602152, 38.132533) составляет 97% , парковки (55.601901, 38.132893) составляет 97%, парковки (55.601397, 38.134487) составляет 99%.

Усреднение значений уровня заполняемости парковки владельцем парковки осуществляется по следующей формуле:

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^n N_{\max i}}{n N_{\text{общ}}} \times 100\%, \text{ где}$$

Z - расчетный уровень заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале (%);

N_{maxi} - среднее максимальное за i-й день оценки заполняемости количество занятых парковочных мест на парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации), единица;

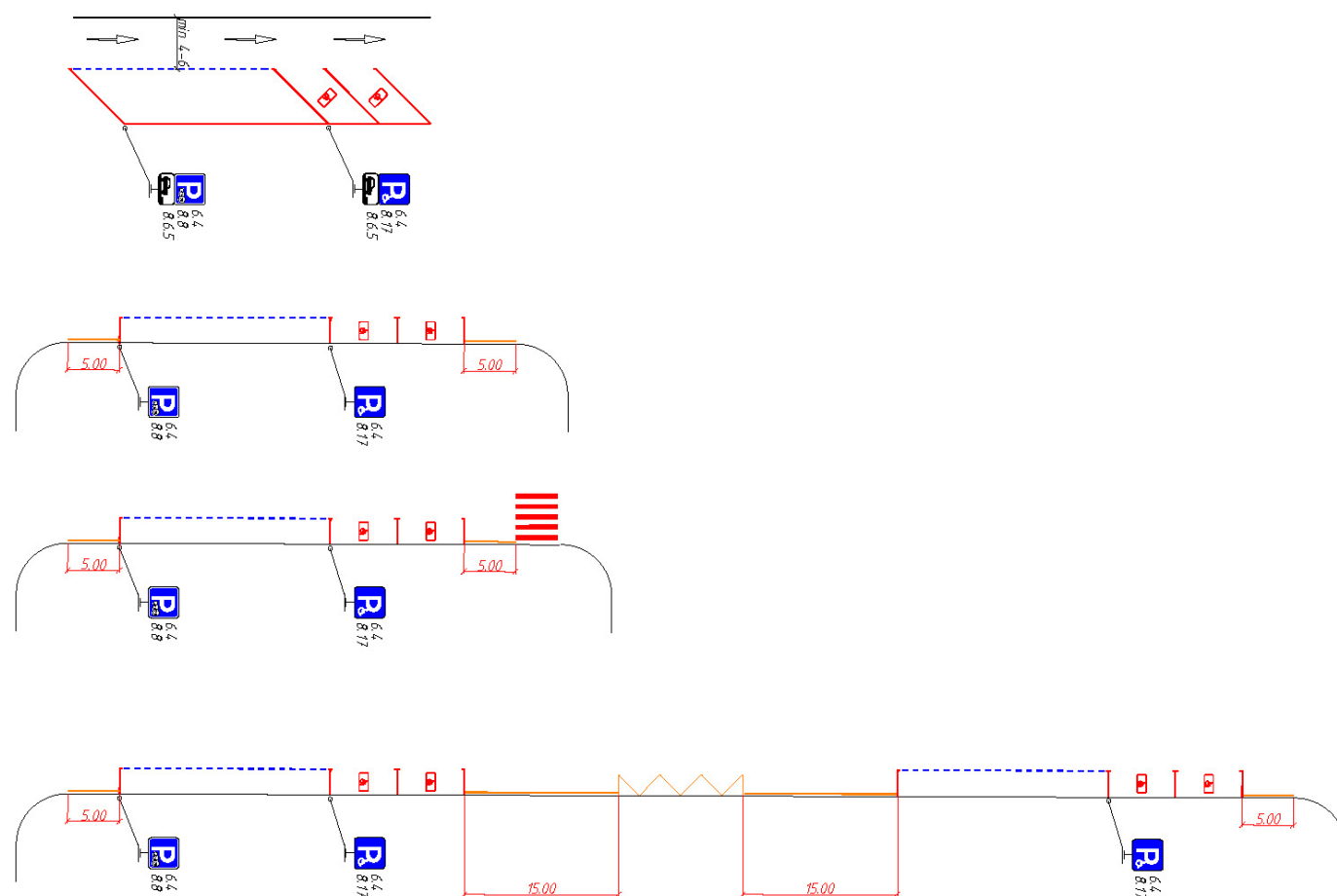
Нобц - количество предусмотренных (организованных) парковочных мест на парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации), единица;

i = 1, .. , n - количество дней, в течение которых осуществляется оценка заполняемости парковки (единица).

При первичном введении платы за пользование парковочным местом платной парковки значение коэффициента уровня заполняемости (Кз) устанавливается в значении «обычный» на все временные интервалы.

Предлагаем предусмотреть парковочные места (55.602152, 38.132533; 55.601901, 38.132893;

55.601397, 38.134487) с взиманием платы (платная основа) с учетом типовой схемы.



3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,001	Парковка левая Справа			1.16.2	10,57	Требуется нанесение
2	0,001	0,010	Справа	8,7		1.7	0,44	Требуется нанесение
3	0,001	0,005	Парковка правая По оси проезжей части	31,1		1.2	3,11	Требуется нанесение
4	0,001	0,005	Парковка правая По оси проезжей части			1.16.1	3,95	Требуется нанесение
5	0,002	0,027	Парковка правая По оси проезжей части	25,2		1.7	1,89	Требуется нанесение
6	0,002	0,027	Парковка правая По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
7	0,002	0,002	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
8	0,003	0,045	По оси проезжей части	42,2		1.5	1,06	Требуется нанесение
9	0,005	0,005	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
10	0,005	0,028	Парковка Слева	22,8		1.7	1,14	Требуется нанесение
11	0,005	0,027	Парковка правая По оси проезжей части	22,2		1.7	1,67	Требуется нанесение
12	0,009	0,009	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
13	0,010	0,037	Справа	26,7		1.4	2,67	Требуется нанесение
14	0,011	0,015	Парковка Справа	19,9		1.2	1,99	Требуется нанесение
15	0,011	0,015	Парковка Справа			1.16.1	4,06	Требуется нанесение
16	0,011	0,011	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
17	0,012	0,012	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,013	0,013	Парковка правая Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
19	0,014	0,014	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,015	0,015	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,015	0,015	Парковка Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
22	0,015	0,028	Парковка Справа	12,4		1.7	0,62	Требуется нанесение
23	0,016	0,016	Парковка правая Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
24	0,017	0,017	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,018	0,018	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,019	0,019	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,020	0,020	Парковка правая Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
28	0,022	0,022	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,022	0,022	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
30	0,022	0,022	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,024	0,024	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,024	0,024	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,027	0,027	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,027	0,027	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,027	0,027	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
36	0,027	0,027	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
37	0,029	0,029	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,029	0,029	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,032	0,037	Парковка правая Слева	23,3		1.2	2,33	Требуется нанесение
40	0,032	0,037	Парковка правая Слева			1.16.1	7,80	Требуется нанесение
41	0,032	0,032	Парковка правая Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
42	0,032	0,037	Парковка правая Справа	21,8		1.2	2,18	Требуется нанесение
43	0,032	0,037	Парковка правая Справа			1.16.1	6,70	Требуется нанесение
44	0,032	0,037	Парковка правая По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
45	0,032	0,032	Парковка правая Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
46	0,032	0,037	Парковка правая По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,032	0,037	Парковка правая По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,032	0,037	Парковка правая По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,032	0,037	Парковка правая По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
50	0,033	0,033	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
51	0,033	0,051	Слева	19,2		1.7	0,96	Требуется нанесение
52	0,037	0,044	Справа	7,5		1.7	0,37	Требуется нанесение
53	0,037	0,037	Парковка правая По оси проезжей части	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
54	0,044	0,044	Справа	128,9		1.4	12,89	Требуется нанесение
55	0,045	0,095	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
56	0,051	0,074	Слева	23,1		1.7	1,15	Требуется нанесение
57	0,074	0,074	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
58	0,075	0,075	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
59	0,077	0,077	Слева	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
60	0,079	0,079	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
61	0,086	0,106	Слева	20,0		1.7	1,00	Требуется нанесение
62	0,095	0,115	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
63	0,106	0,106	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
64	0,108	0,108	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
65	0,110	0,114	Слева	20,0		1.2	2,00	Требуется нанесение
66	0,110	0,114	Слева			1.16.1	5,29	Требуется нанесение
67	0,110	0,110	Слева	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
68	0,117	0,117	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
69	0,119	0,147	По оси проезжей части	27,6		1.1	2,76	Требуется нанесение
70	0,135	0,151	Слева	13,3		1.2	1,33	Требуется нанесение
71	0,136	0,145	Справа	10,2		1.2	1,02	Требуется нанесение
72	0,136	0,151	Слева			1.16.1	1,80	Требуется нанесение
73	0,145	0,159	Справа	15,6		1.11	2,73	Требуется нанесение
74	0,147	0,203	Слева	55,0		1.2	5,50	Требуется нанесение
75	0,147	0,203	Справа	57,1		1.2	5,71	Требуется нанесение
76	0,148	0,180	Слева			1.16.2	9,74	Требуется нанесение
77	0,151	0,170	Слева	17,3		1.7	0,86	Требуется нанесение
78	0,159	0,172	Справа	16,1		1.2	1,61	Требуется нанесение
79	0,166	0,180	Слева			1.16.2	7,06	Требуется нанесение
80	0,170	0,210	Слева	37,5		1.2	3,75	Требуется нанесение
81	0,172	0,181	Справа	10,4		1.11	1,82	Требуется нанесение
82	0,177	0,179	Справа	12,7		1.2	1,27	Требуется нанесение
83	0,177	0,179	Справа			1.16.1	1,43	Требуется нанесение
84	0,203	0,204	Слева	3,5		1.2	0,35	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	188,89

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.13	Ограничение высоты	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.18	Место стоянки легковых такси	I	По оси проезжей части	Требуется демонтаж		1

5.18	Место стоянки легковых такси	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		1
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.6	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.8	Платные услуги	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
8.8	Платные услуги	I	Слева	Требуется установка		3
8.8	Платные услуги	II	Слева	Требуется установка		3
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	По оси проезжей части	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Требуется установка	2	
2.4	II		Установлен	2	
3.1	II		Требуется демонтаж	1	
3.1	II		Требуется установка	2	
3.1	II		Установлен	2	
3.13	II		Установлен	1	
3.24	II		Требуется установка	2	
3.27	II		Установлен	6	
4.1.1	II		Требуется установка	1	
4.2.1	II		Требуется установка	1	
5.5	II		Требуется демонтаж	1	
5.5	II		Требуется установка	1	
5.6	II		Установлен	2	
5.7.1	II		Требуется установка	1	
5.7.2	II		Требуется установка	1	
5.18	I		Требуется демонтаж	1	
5.18	I		Требуется установка	1	
5.19.1	II		Требуется установка	2	
5.19.2	II		Требуется установка	2	
5.21	I		Требуется установка	1	
5.22	I		Требуется установка	1	
5.29	I		Требуется установка	2	
5.30	I		Требуется установка	2	
6.4	II		Требуется установка	6	
8.2.1	II		Требуется установка	1	

8.2.6	I		Требуется установка	1
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.4.11	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	5
8.8	I		Требуется установка	4
8.8	II		Требуется установка	3
8.22.1	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	6

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	188,89
Дорожные знаки, шт.	Установить	45
	Демонтировать	3

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство

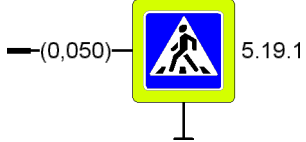
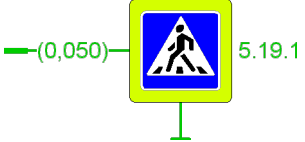





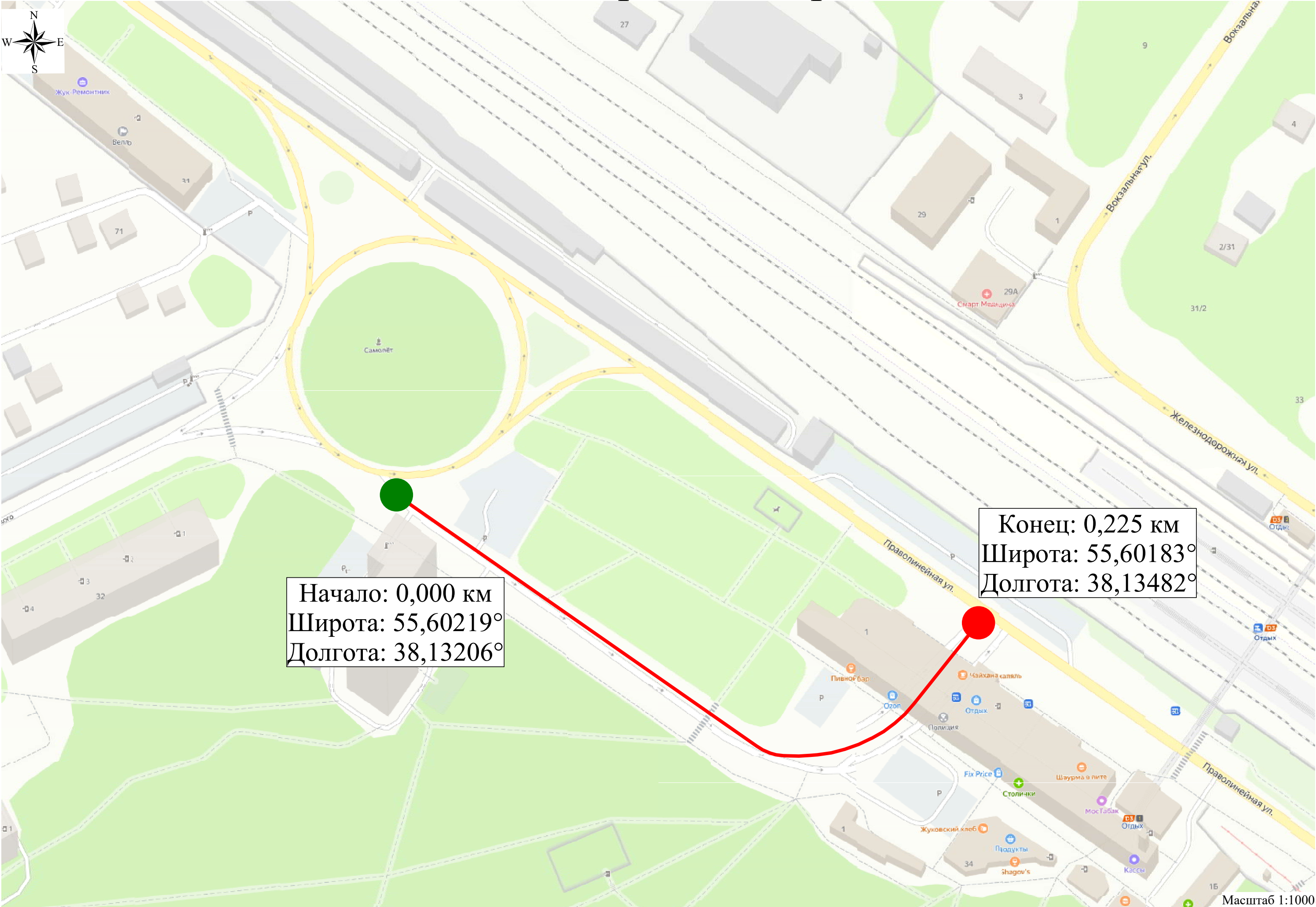
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка		Дорожная тумба Проектируемый
 	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий

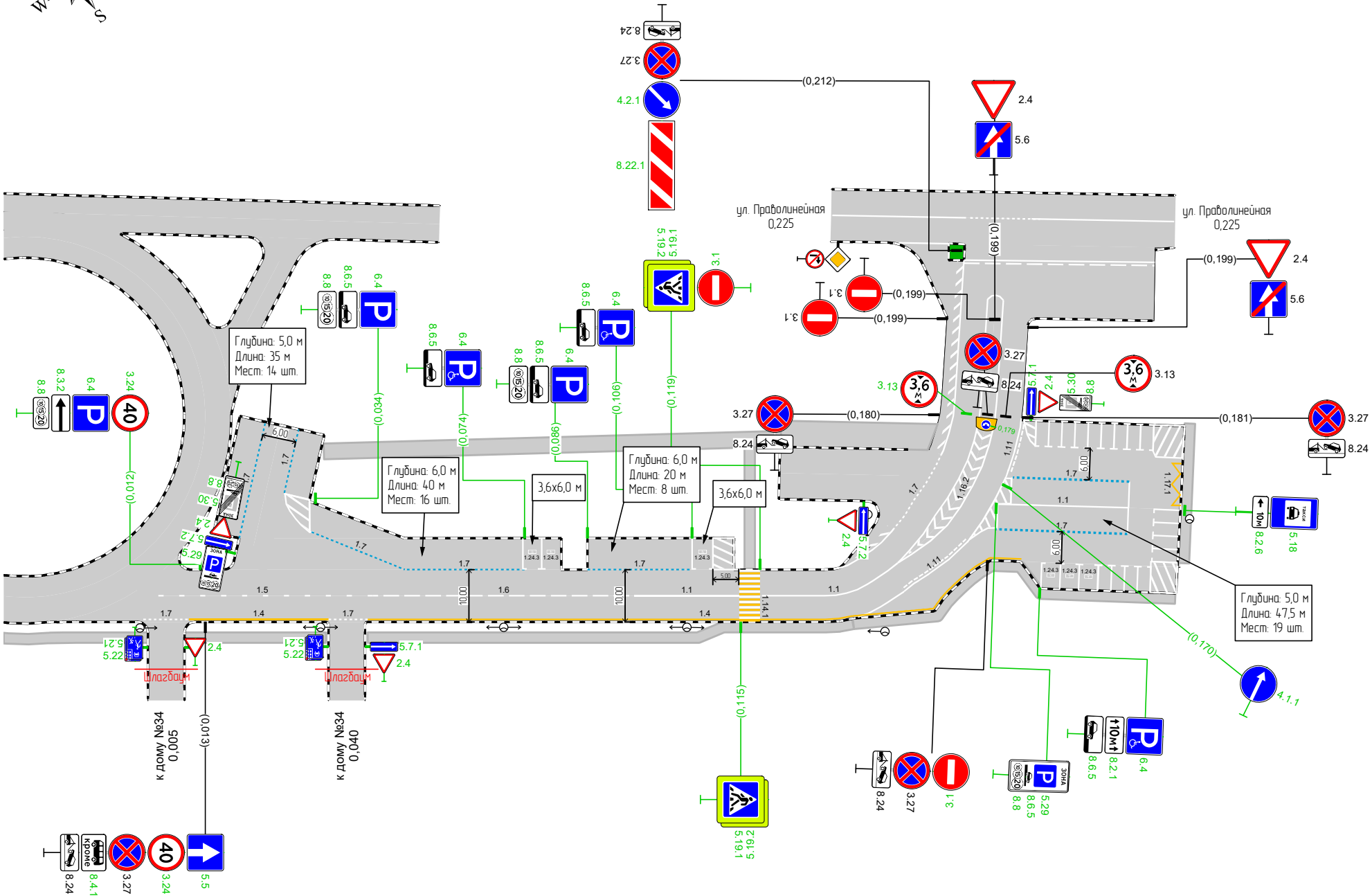
Схема дороги на карте









Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.7 0,033 - 0,051, (18 м)						1.2 0,165 (4 м)		1.7 0,151 0,170 (20 м)		1.2 0,170 0,210 (40 м)				
	1-я от осевой				1.7 0,051 - 0,074, (23 м)			1.7 0,086 - 0,106, (20 м)					1.2 0,135 0,147 (12 м)		1.2 0,147 - 0,203, (56 м)	
Элементы в плане																
Продольный профиль		R=3776, L=215														
Ширина слева, м		6,00 (а/б) 0,024 - 0,081						6,00 (а/б) 0,086 - 0,114								
		5,25 (а/б) 0,024 - 0,051				5,00 (а/б) 0,000 - 0,225										



Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых
км 0,000 — км 0,225
1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,000 - 0,225													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,003 - 0,045, (42 м)			1.6 0,045 - 0,095, (50 м)			1.1 0,095 - 0,115, (20 м)		1.1 0,119 - 0,147, (28 м)					
	1-я от осевой	1.7 0,001 0,010 (9 м)	1.4 0,010 - 0,037, (27 м)		1.7 0,037 0,044 (7 м)	1.4 0,044 - 0,136, (92 м)				1.2 0,136 0,145 (8 м)	1.2 0,147 - 0,203, (56 м)				
	2-я от осевой												1.11 0,147 0,159 (12 м)	1.2 0,159 0,172 (14 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,009 - 0,036, а/б, ш. 2,0 м					0,044 - 0,136, а/б, ш. 2,0 м								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																		
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																		
Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых																		
Участок, км,м																Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Син.	Син.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Син.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,50	1,75	0,40	0,40	—	—	1,00	—	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	4,00	4,00	—	—	0,10	—	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,225	247,6	322,5	144,9	42,2	50,0	35,8	97,5	47,5	23,2	16,00	16,00	31,03	27,36	1,47	6	147,15	31,96	8,44
Длина, км	0,248	0,322	0,145	0,042	0,050	0,036	0,098	0,047	0,023									
Привед. длина, км	0,248	0,322	0,145	0,011	0,038	0,018	0,049	0,024	0,041							0,677	0,145	0,073
Площадь, м²	25,72	32,25	14,49	1,06	3,75	1,79	4,88	3,56	4,06	16,00	16,00	31,03	27,36	1,47	4,14	147,15	31,96	8,44

Ведомость размещения дорожных знаков							
Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,002	Требуется установка	1	Парковка Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,008	Требуется установка	1	Парковка правая Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,002	Требуется установка	1	Парковка Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется установка	1	Парковка правая Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,199	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,199	Установлен	1	На разделительной
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,170	Требуется установка	1	Справа
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,212	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки особых предписаний							
5.29	Зона регулируемой стоянки	I		0,002	Требуется установка	1	Парковка Слева
5.29	Зона регулируемой стоянки	I		0,002	Требуется установка	1	Парковка правая На разделительной
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I		0,002	Требуется установка	1	Парковка Слева
5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I		0,008	Требуется установка	1	Парковка правая Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,035	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,036	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому №34" на 0,040
5.22	Конец жилой зоны	I		0,036	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому №34" на 0,040
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,038	К демонтажу	1	Парковка правая На разделительной
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,038	Требуется установка	1	Парковка правая Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,115	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,115	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,119	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,119	Требуется установка	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,199	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,199	Установлен	1	На разделительной
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						12	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						16	
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,001	Требуется установка	1	Парковка правая Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,001	Установлен	1	Парковка правая Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,013	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,115	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,119	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,180	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.13 (3,6)	Ограничение высоты	II		0,181	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,181	Установлен	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,181	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,199	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,199	Установлен	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0,212	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						9	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						14	
Информационные знаки							
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,011	Требуется установка	1	Парковка правая Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,034	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,074	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,106	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,001	Установлен	1	Парковка правая Справа
8.8	Платные услуги	I		0,002	Требуется установка	1	Парковка Слева
8.8	Платные услуги	I		0,002	Требуется установка	1	Парковка правая На разделительной
8.8	Платные услуги	I		0,002	Требуется установка	1	Парковка Слева
8.8	Платные услуги	I		0,008	Требуется установка	1	Парковка правая Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,011	Требуется установка	1	Парковка правая Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,011	Требуется установка	1	Парковка правая Справа
8.3.2	Направление действия	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
8.4.11	Кроме вида транспортного средства	II		0,013	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,013	Установлен	1	Справа
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,034	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,034	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (10м)	Зона действия	I		0,038	Требуется установка	1	Парковка правая Справа
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,074	Требуется установка	1	Слева

8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,106	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,180	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,181	Установлен	1	На разделительной
8.24	Работает эвакуатор	II		0,181	Установлен	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		0,212	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,212	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						17	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						23	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						19	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						45	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						3	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						67	

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,000	0,139	Населенный пункт	5/5	138	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,039	0,039	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Парковка правая Центральная полоса
3	0,149	0,149	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	138

Ведомость размещения пешеходных переходов

Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-га до пешеходных переходов
1	0,117	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Жуковского до станции Отдых

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	-0,024	0,037	Тротуар	Парковка правая Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	136	Имеется
2	0,002	0,030	Тротуар	Парковка левая Справа	5,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	146	Имеется
3	0,009	0,036	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	54	Имеется
4	0,038	0,038	Тротуар	Парковка правая Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	53	Имеется
5	0,044	0,136	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	92	186	Имеется
6	0,117	0,117	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	46	Имеется
7	0,123	0,123	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	262	Имеется
8	0,203	0,203	Тротуар	Кольцо Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	130	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	208	1013